

СБОРКА ПОДВЕСКИ ПРИЦЕПА

1	ось прицепа (нижняя часть)
2	ось прицепа (верхняя часть)
3	кронштейн штока амортизатора, 2 шт.
4	стекло задней левой двери
5	винт 1,7×4 (СМ), 2 шт.
6	винт 2,0×4 (GM), 6 шт.
7	винт 2,0×6 (OM), 2 шт.



Шаг 1. При помощи винта 2,0×6 (OM) зафиксируйте кронштейн в нижней части корпуса амортизатора из выпуска 108.



Шаг 2. Аналогичным образом при помощи винта 2,0×6 (OM) зафиксируйте второй кронштейн штока амортизатора на корпусе амортизатора из выпуска 109. Крепления кронштейнов на собранных амортизаторах должны быть зеркально симметричны.



Шаг 3. Поместите верхнюю часть оси прицепа поверх нижней части. Совместите крепежные отверстия деталей. Закрепите элементы оси шестью винтами 2,0×4 (GM) со стороны верхней части оси прицепа. Обратите внимание: сквозные отверстия для крепления амортизаторов должны оставаться свободными.

Шаг 4. Установите кронштейн амортизатора в отверстие нижней части оси прицепа. При этом сам корпус кронштейна должен быть расположен ближе к центральной части оси. Закрепите кронштейн амортизатора с верхней стороны винтом 1,7×4 (СМ).



Шаг 5. Аналогично установите и закрепите винтом 1,7×4 (СМ) второй амортизатор на оси прицепа.



Стекло задней левой двери понадобится при дальнейшей сборке.